



TOURNEO CUSTOM MS-RT CENÍK



**JIŽ ZA 1 398 000 Kč
bez DPH**

v plug-in hybridním
provedení



VÝKON AŽ 286 k

v elektrické verzi s
pohonem AWD



**DESIGN A VÝKON
INSPIROVANÝ
MOTORSPORTEM**

aerodynamický kit a
skořepinová sedadla



**VÝHODNÉ
FINANCOVÁNÍ S
ÚROKEM 0 %**

pro PHEV a BEV, pro
naftové verze 1,59 %

Motor	Převodovka	Pohon	Rozvor	MS-RT
2.0 EcoBlue 125 kW / 170 k	8st. automatická	AWD	L1	1 669 000 (2 019 490)
			L2	1 684 000 (2 037 640)

TOURNEO CUSTOM MS-RT PLUG-IN HYBRID (PHEV) A E-TOURNEO CUSTOM MS-RT (BEV)

Verze	Motor	Palivo	Akumulátor	Dojezd na elektrický pohon	Pohon	Rozvor	MS-RT
 Plug-in hybrid	2.5 Duratec 171 kW / 232 k	benzín + elektřina	11,8 kWh	42 km	přední	L1	1 653 000 (2 000 130)
						L2	1 668 000 (2 018 280)
 E-Tourneo Custom	Elektromotor 210 kW / 286 k	elektřina	71 kWh	267 km	AWD	L1	1 900 000 (2 299 000)
						L2	1 915 000 (2 317 150)

 L1 = krátký rozvor 3 100 mm, L2 = dlouhý rozvor 3 500 mm. AWD = pohon všech kol. Vůz kategorie M1. E-Tourneo Custom MS-RT je vybaveno 1st. automatickou převodovkou, plug-in hybrid eCVT automatickou převodovkou. Uvedena je využitelná kapacita akumulátoru, instalovaná kapacita je 16,6 kWh pro plug-in hybrid a 82,5 kWh pro E-Tourneo Custom MS-RT. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu.

Zvýhodněná nabídka 1 398 000 Kč bez DPH / 1 727 880 Kč s DPH na titulní straně platí pro Tourneo Custom MS-RT L1 2.5 Duratec (PHEV) 171 kW / 232 k, pro ostatní plug-in hybridní a naftové verze platí zvýhodnění 255 000 Kč bez DPH / 308 550 Kč s DPH. V celkové výši zvýhodnění je uveden dodatečný bonus 30 000 Kč bez DPH / 36 300 Kč s DPH. Pro E-Tourneo Custom MS-RT platí zvýhodnění 300 000 Kč bez DPH / 363 000 Kč s DPH. Nabídky platí do 30. 9. 2026 nebo do odvolání.

Doporučené ceny platí u participujících autorizovaných partnerů Ford do 30. 9. 2026 nebo do odvolání. Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Vydáno 13. 8. 2026. Ceny platné od 13. 8. 2026. Ford Credit úvěr 0 % a 1,59 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2026 nebo do odvolání. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovodovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

Aplikace Ford

Propojte svůj Ford s telefonem a získejte ještě více.

Funkce vzdáleného ovládání vozidla

Neztrácejte čas hledáním klíčů a přímo z telefonu vozidlo odemkněte, zamkněte nebo i nastartujte.

Lokalizátor vozidla

Mějte jistotu, že je vaše vozidlo tam, kde má být. Na mapě si zobrazíte jeho přesnou polohu.

Přehled o stavu vozidla

Nešpiňte si ruce. Dojezd, stav provozních kapalin i tlak v pneumatikách zjistíte pohodlně přímo v aplikaci Ford.

Správa elektromobility

Pro elektromobily je aplikace Ford nepostradatelná. Sledujte dojezd, nabíjení a nastavte si časy odjezdů včetně temperování kabiny.

Plánování servisu

Na servis se objednejte přes aplikaci Ford u svého autorizovaného partnera Ford, kteří předem budou mít informace o vašem voze.



Poznámka: Dostupnost funkcí aplikace Ford se může lišit v závislosti na modelu a verzi. Skutečný dojezd na nabití se může lišit v závislosti na vnějších podmínkách, teplotě, stylu jízdy, profilu trasy, údržbě vozidla, stáří a stavu trakčního akumulátoru. Skutečný dojezd na nádrž se může lišit. Dálkové startování je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.

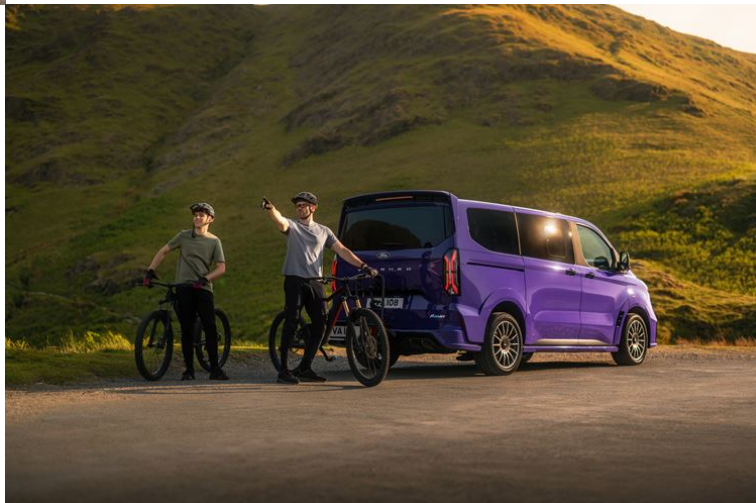


SPORTOVNÍ DESIGN

Tourneo Custom MS-RT budí pozornost svým dravým, sportovním designem, který čerpá inspiraci z rallyových tratí a historie motorsportu. Vyznačuje se aerodynamicky tvarovaným předním nárazníkem s integrovaným spoilerem, unikátní maskou chladiče se strukturou včelí plástve a výraznými bočními prahy, které plynule navazují na rozšířené lemy blatníků. Zadní částí dominuje nárazník s integrovaným difuzorem a nepřehlédnutelný sportovní střešní spoiler. Tyto precizně navržené prvky vytvářejí široký, svalnatý postoj vozu, který na silnici rozhodně nikdo nepřehlédne.

VŠESTRANNĚ PRAKTICKÉ

Tourneo Custom MS-RT představuje dokonalou symbiózu dravého stylu inspirovaného světem motorsportu a špičkového výkonu, aniž by slevoval z nároků na prostornost a variabilitu. Tento unikátní model přináší nebývalý komfort pro celou posádku a díky svému flexibilnímu interiéru nabízí ten nejlepší zážitek z jízdy v kategorii vozů pro přepravu osob. Je to ideální volba pro ty, kteří hledají praktičnost velkoprostorového vozu, ale nechťejí dělat kompromisy v oblasti stylu a výjimečnosti.



PRÉMIOVÝ INTERIÉR

Kabina vozu Custom MS-RT vás nadchne svým nekompromisním stylem. V interiéru na první pohled zaujmou pozornost sportovní skořepinová sedadla s podsvíceným logem MS-RT v hlavové opěrce a sportovní volant s označením středové pozice. Kombinované čalounění vinyl/semiš v tmavém provedení dává vyniknout kontrastnímu modrému prošívání a logu MS-RT. Tento interiér není jen o vzhledu – odborná ruční výroba a kvalitní materiály zajišťují, že se i při každodenních cestách budete cítit jako na startu závodu.

VÝKONNÉ MOTORIZACE

Vrcholné provedení MS-RT pohání ty nejlepší motorizace, které modelová řada Custom nabízí. Ať už si zvolíte maximální dynamiku čistě elektrické verze s maximálním výkonem 286 k, pohonem všech kol a točivým momentem 630 Nm, osvědčenou naftovou klasiku nebo skvělý kompromis mezi výkonem a flexibilním dojezdem v podobě plug-in hybridní varianty, vždy dostanete kvalitní pohon pro nezapomenutelné jízdní zážitky. Budete se těšit na každou další jízdu.



Vyobrazeny jsou ilustrativní fotografie, které mohou obsahovat příplatkovou výbavu a výbavové stupně nedostupné v ČR.

PŘEHLED STANDARDNÍ VÝBAVY



Vnější prvky výbavy

- 19" kola z lehkých slitin s antracitovým lakováním Carbonised Grey
- Exteriérová sada MS-RT: unikátní černá přední maska MS-RT s designem včelí plástve, lakované sportovní nárazníky s černými detaily, funkční vzduchové průduchy v předním nárazníku a rozšířených podběžích, rozšířené boční prahy a zvýrazněné podběhy kol, integrovaný zadní difuzor a střešní spoiler
- Lakovaná vnější zrcátka a kliky v černé barvě
- Logo MS-RT na masce chladiče a na víku 5. dveří
- Přední LED světlomety s LED denním svícením, zadní LED světlomety
- Zadní tmavě tónovaná skla Privacy
- Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče

E-Tourneo Custom navíc oproti naftové verzi:

- Tepelné čerpadlo
- LED světelná lišta mezi předními světlomety
- Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování)



Funkční prvky výbavy

- Elektricky vyhřívané čelní sklo
- Třízónová automatická klimatizace vč. elektrického přídavného topení
- Sportovní vyhřívaný volant - výškově a podélně nastavitelný, s logem MS-RT
- Boční posuvné dveře vpravo a vlevo s elektrickým dovíráním vč. slunečních clon v druhé řadě
- Sportovní skořepinová přední sedadla
- Vyhřívané sedadlo řidiče elektricky podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným sklonem sedáku, loketní opěrka na obou stranách, elektricky nastavitelná bederní opěrka
- Tmavé potahy sedadel v kombinaci semiš / vinyl s modrými detaily
- Přední a zadní textilní rohože MS-RT
- Propojené služby Ford - vzdálené ovládání vozu, online aktualizace (OTA) a funkce eCall
- SYNC 4 s 13" dotykovým displejem
- 360stupňová parkovací kamera
- Hlídkání mrtvého úhlu
- Adaptivní tempomat (s funkcí Stop & Go)
- Tři samostatná sedadla ve třetí řadě
- Rozšířená středová konzola
- Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu
- Piknikové osvětlení na zadní dveře
- 3 dvojité USB-C vstupy vzadu

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

ZVÝHODNĚNÉ SADY

✔ standardní výbava, — nelze objednat, ☐ lze objednat jako součást zvýhodněné sady
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Obj. kód	MS-RT
FORD POWER PROMISE - prodloužená záruka FORD PROTECT: 5 let / 150 000 km - servisní smlouva FORD SERVICE PLAN: 2 pravidelné servisní prohlídky během 5 let Pozn.: platí pouze pro E-Tourneo Custom		✔ / -
SADA TECHNOLOGY PREMIUM - systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (5 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (5 km/h - max. rychlost vozu) - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo (5 km/h - 30 km/h) - inteligentní asistent rychlosti - asistent pro jízdu v pružích: varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu - funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění - upozornění na jízdu v protisměru na dálnici - přední a zadní parkovací senzory - 360° parkovací kamera - sledování bdělosti a pozornosti řidiče - adaptivní tempomat (s funkcí Stop & Go) - hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa - aktivní brzdění při couvání - varování při otevření dveří řidiče a spolujezdce Pro E-Tourneo navíc: - vestavěný navigační systém		✔
SADA LUXURY - panoramatická střeška (pevná) - prémiový audiosystém B&O s 15 reproduktory vč. subwooferu - ambientní osvětlení interiéru - vyhřívaná vnější sedadla v 2. řadě	AGDAB	62 000 (75 020)

AUDIOSYSTÉMY, NAVIGACE A KONEKTIVITA

	Obj. kód	MS-RT
PROPOJENÉ SLUŽBY FORD - vestavěný modem s připojením 4G/5G (podle modelu) - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace Ford - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem) - možnost rozšířené konektivity díky předplatným Ford - eCall – tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání		
AUDIO SADA - rádio a systém SYNC 4 s 13" dotykovým displejem a hlasovým ovládáním - bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay - Bluetooth handsfree, příjem DAB / DAB+ - 10 reproduktorů, ovládání audia na volantu - 1 dvojitý USB vstup (A a C) vpředu		
Premiový audiosystém B&O s 15 reproduktory vč. subwooferu; také součástí sady Luxury	IDBBJ	12 000 (14 520) /
Vestavěný navigační systém, standardně pro E-Tourneo Custom		12 000 (14 520) /
Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu pro kompatibilní mobilní telefony (Qi)		

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	MS-RT
Třízónová automatická klimatizace (samostatné ovládání teploty pro řidiče, spolujezdce a cestující vzadu) vč. elektrického přídatného topení, pro E-Tourneo Custom s režimem zaměření na řidiče (pokud je v kabině pouze řidič, automaticky sníží proudění vzduchu a nasměruje ho na řidiče pro nižší spotřebu energie)		
Tepelné čerpadlo; standardně pro E-Tourneo Custom		/ -
Programovatelné nezávislé teplovodní topení s dálkovým ovládáním pro naftové verze, vč. zdvojené AGM baterie H7	GZAAJ	25 000 (30 250) / -
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, zapouzdřené zámky s dvojitým zamykáním		
Systém KeyFree – vstup do vozu a startování bez použití klíče, dva pasivní klíče dálkového ovládání		
Konfigurace odemykání – 1 stisknutí: dveře 1. a 2. řady, 2 stisknutí: všechny dveře		
Konfigurace odemykání 3 – 1 stisknutí: dveře řidiče, 2 stisknutí: všechny dveře	CB4AD	2 000 (2 420)
Bezpečnostní zámek odolný proti vylomení na dveřích řidiče (RepLock™)	AAKBA	6 000 (7 260)
Obvodový a prostorový alarm vč. zapouzdřených zámků s dvojitým zamykáním		
Samostatná AGM baterie H7 - 75 Ah, 710 A		
Samostatná AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A	HTABG	1 000 (1 210)
Pozn.: nelze pro E-Toruneo Custom AWD		
Zdvojená AGM baterie H7 - 80 Ah, 800 A	HTAAC	4 800 (5 808)
Pozn.: nelze pro E-Toruneo Custom AWD		
Zdvojená AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A	HTAAZ	6 500 (7 865)
Pozn.: nelze pro E-Toruneo Custom AWD		
Alternátor Smart Eco 210 A pro naftové verze		/ -
Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole pro naftové motory a plug-in hybrid		/ -
Palivová nádrž cca 55 l pro naftové motory, cca 63 l pro plug-in hybrid		/ -
Palivová nádrž cca 70 l; pouze pro pro naftové motory	GBAAC	2 500 (3 025) / -
Systém Stop-Start pro naftové a plug-in hybridní verze		/ -
Nevypínatelný omezovač rychlosti na 100 km/h; cena před lomítkem pro E-Tourneo Custom, cena za lomítkem pro naftové a plug-in hybridní verze	DCFAG	0 / 1 000 (1 210)

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	MS-RT
Nevypínatelný omezovač rychlosti na 130 km/h	DCFAT	1 000 (1 210)
Vstříkování AdBlue® pro naftové motory - v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly, cca 20l nádrž na AdBlue®		✓ / -
Přepínatelné jízdní režimy - Normální, EKO, Kluzký povrch, Sport, Tažení/těžký náklad, Nezpevněná cesta (pro AWD)		✓
Přední LED světlomety včetně denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla		✓
Automatické světlomety s automatickým přepínáním dálkových světlometů		✓
Přední adaptivní LED Matrix světlomety vč. denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla, neoslňující dálkové světlomety, funkce do zhoršených povětrnostních podmínek, zadní LED světla	JBBA8	12 000 (14 520)

VÝBAVA PRO E-TOURNEO CUSTOM A PLUG-IN HYBRID

	Obj. kód	MS-RT
Předeřhev akumulátoru pro E-Tourneo Custom		✓ / -
Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW – 230V zásuvka vpředu; nelze kombinovat s rezervním kolem	HUKAL	25 000 (30 250) / -
5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 1fázový, 16 A; standardně pro plug-in hybrid		✓ / -
10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 1fázový, 16 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel); na přání pro plug-in hybrid	HTSAK	1 000 (1 210) / -
5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 3fázový, 16 A; na přání pro E-Tourneo Custom	HTSAG	0 / -
10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 3fázový, 16 A; na přání pro E-Tourneo Custom	HTSAH	2 500 (3 025) / -
Bez nabíjecího kabelu	HTSAE	0
Nabíjecí port pod pravým předním světlometem		✓ / -
Přepínatelné jízdní režimy pro plug-in hybrid (navíc ke standardním jízdním režimům) - Auto EV, EV nyní, EV později		✓ / -
Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování) pro E-Tourneo Custom		✓ / -

BEZPEČNOST

	Obj. kód	MS-RT
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce (u spolujezdce s možností deaktivace), boční airbagy vpředu, stropní airbagy ve všech řadách		✓
ISOFIX úchyty pro upevnění dětských sedaček na všech sedadlech 2. řady a vnějších sedadlech 3. řady		✓
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy 1., 2. a 3. řady sedadel		✓
Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru		✓

	Obj. kód	MS-RT
Sportovní vyhřívaný volant - vinyl Sensico, výškově a podélně nastavitelný, s logem MS-RT		✓
Řadicí páka pod volantem pro automatickou převodovku		✓
Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold		✓
12" barevný displej palubního počítače, digitální přístrojový štít		✓
Zásuvka 12 V vpředu a v zavazadlovém prostoru		✓
Zásuvka 230 V/400 W vpředu; nelze kombinovat s Pro Power Onboard	HUKAJ	4 000 (4 840)
3 dvojité USB-C vstupy vzadu (pouze pro nabíjení)		✓
Digitální vnitřní zpětné zrcátko s integrovanou palubní kamerou	BSBA3	26 500 (32 065)
Malá stropní konzola vpředu - bez přihrádky		✓
Velká stropní konzola vpředu - s otevřenou odkládací přihrádkou o velikosti 1DIN	B5VBD	1 000 (1 210)
Rozšířená středová konzola s držákem nápojů s roletkou		✓
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		✓
Lampičky na čtení v zadních řadách		✓
Podlahová krytina - koberec		✓
Textilní podlahové rohože vpředu		✓
Odolná rohož do zavazadlového prostoru	A65AB	500 (605)
Úchytná oka v zavazadlovém prostoru - 2 ks; standardně pro L1		✓
Úchytná oka v zavazadlovém prostoru - 4 ks; standardně pro L2	BDEAD	1 200 (1 452)
Piknikové osvětlení na zadní výklopné dveře vč. LED osvětlení zavazadlového prostoru		✓
Vnitřní víceúčelový nosič - obsahuje 4 úchyty a 2 krátké hliníkové příčníky vhodné pro upevnění 1 kola. Úchyty se připevňují do kolejnic sedadel a příčníky se připevňují k úchytům. Příčníky obsahují také T-drážku, takže většinu předmětů, které se běžně přepravují na střešních nosičích, lze přepravovat uvnitř vozidla. Pro upevnění 1 jízdního kola je třeba vyjmout 2 sedadla a doplnit držákem jízdního kola z příslušenství.	AHVAB	4 800 (5 808)
SADA PŘEDNÍCH SEDADEL 31 - MS-RT		
- vyhřívané sedadlo řidiče elektricky podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným sklonem sedáku, loketní opěrka na obou stranách, elektricky nastavitelná bederní opěrka - vyhřívané sedadlo spolujezdce manuálně podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou - skořepinová přední sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou - tmavé potahy sedadel v kombinaci semiš / vinyl s modrými detaily - pro Plug-in Hybrid a E-Tourneo Custom navíc podsvícené logo MS-RT v hlavové opěrce		
		✓
SADA ZADNÍCH SEDADEL 19		
- kolejnicový systém pro uchycení zadních sedadel (samostatné kolejnice pro každou řadu) - tři samostatná sedadla v druhé řadě, prostřední sedadlo se stolem včetně držáku nápojů na zadní straně opěradla (stolek využitelný po sklopení sedadla) - tři samostatná sedadla ve třetí řadě - možnost konferenčního uspořádání (otočení 2. řady sedadel proti směru jízdy)		
		✓

EXTERIÉR

	Obj. kód	MS-RT
Elektricky vyhřívané čelní sklo		✔
Automatické stěrače s dešťovým senzorem, ukazatel hladiny ostřikovače		✔
Boční posuvné dveře vpravo a vlevo vč. slunečních clon v druhé řadě		✔
Elektrické dovírání bočních dveří		✔
Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo a vlevo s bezdotykovým ovládáním (otevírání/zavírání)	A4LAG	25 500 (30 855)
Zadní prosklené výklopné dveře se stěračem a ostřikovačem		✔
Přední okna - elektricky ovládaná s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím		✔
Pevná okna v druhé a třetí řadě		✔
Výklopná okna v druhé řadě; nelze pro E-Tourneo Custom	B3AAB	1 100 (1 331) / -
Zadní tónovaná skla Privacy, od druhé řady		✔
Střešní ližiny	BLYA3	4 000 (4 840)
Integrovaný sklopný střešní nosič - max. nosnost 75/155 kg (při využití 2/3 příčníků) Pozn.: Na nosič u verze L2 nelze umístit střešní box; nelze pro E-Tourneo Custom	BLYA2	12 000 (14 520) / -
Panoramatická střecha (pevná); nelze s integrovaným sklopným střešním nosičem	A1GAP	25 000 (30 250) / □
Příprava pro tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu Pozn.: E-Tourneo Custom AWD L2 nemůže táhnout přívěs	C1DAD	4 000 (4 840)
Elektricky sklopné tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu; pro verze L2 2.0 EcoBlue nelze kombinovat s rezervním kolem Pozn.: E-Tourneo Custom AWD L2 nemůže táhnout přívěs	C1MAD	22 500 (27 225)
Chromovaná lišta mezi předními světlomety; nelze pro E-Tourneo Custom		✔ / -
LED světelná lišta mezi předními světlomety pro E-Tourneo Custom		✔ / -
Exteriérová sada MS-RT - unikátní černá přední maska MS-RT s designem včelí plástve, lakované sportovní nárazníky s černými detaily, funkční vzduchové průduchy v předním nárazníku a rozšířených podběžích, rozšířené boční prahy a zvýrazněné podběhy kol, integrovaný zadní difuzor a střešní spojler, černě lakované kliky bočních dveří, madlo zadních dveří a kryty zrcátek		✔
Elektricky ovládaná, vyhřívaná a automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka		✔
Ocelová ochrana pod motorem a převodovkou, nelze pro E-Tourneo Custom	A1CAH	8 000 (9 680) / -
Kompletní antikorozní ochrana podvozku (vosk)	CJHAB	8 500 (10 285)
Nemetalický lak karoserie bílá Frozen	PN3GZ	0
Metalický a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny níže v ceníku)		19 800 (23 958)
Speciální SVO nemetalické lakování (dostupné barvy vyobrazeny níže v ceníku)		25 000 (30 250)

	Obj. kód	MS-RT
Kola MS-RT z lehkých slitin 7,5 x 19 s antracitovým lakováním Carbonised Grey - pneumatiky o rozměru 235/50 R19		✔
Sada na opravu pneumatik		✔
Ocelové rezervní kolo 6,5 × 16 – pneumatika o rozměru 215/65 R16; pouze pro plug-in hybrid	D17CK	5 000 (6 050) / -
Ocelová minirezerva 4,5 × 17 – pneumatika o rozměru T155/70 R17; pouze pro 2.0 EcoBlue AWD; nelze kombinovat se sklopným tažným zařízením	D17CJ	5 000 (6 050) / -
Monitoring tlaku v pneumatikách		✔
Uzamkatelné matice kol	D5EAD	2 000 (2 420)

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

✔ standardní výbava, — nelze objednat
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Naftové verze	PHEV	E-Tourneo Custom
Prodloužená záruka FORD PROTECT - 4 roky /200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	✔	-	-
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	-	✔	✔
Prodloužená záruka FORD PROTECT 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	8 900 (10 769)	-	-
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	52 000 (62 920)	-	-
Prodloužená záruka FORD PROTECT 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	-	20 700 (25 047)	12 000 (14 520)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	23 413 (28 330)	20 909 (25 300)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	-	-	✔
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 5 plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let	73 099 (88 450)	48 207 (58 330)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	37 620 (45 520)	35 025 (42 380)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	-	-	29 446 (35 630)

i Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazuje si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Smluvní podmínky Ford Protect jsou ke stažení na www.ford.cz v sekci servis/záruky nebo jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Ford. Ke každému novému vozu: Asistenční služba Ford Assistance 12. Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Celokožené potahy sedadel

Praktické a elegantní zároveň. Celokožené potahy sedadel z umělé kůže s modrou nití dodají interiéru prémiový nádech.



Karbonová kapota

Ultralehká karbonová kapota posouvá hranice odvahy a výjimečnosti na novou úroveň.



Sada polepů MS-RT

Nepřehlédnutelný odkaz motorsportu. Sada originálních polepů MS-RT vtiskne vašemu vozu poutavou jedinečnost.

 Příslušenství není součástí vozu do výroby. Pro konkrétní nabídku příslušenství se obraťte na svého autorizovaného prodejce vozů Ford.

BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetalická



Šedá Matter
speciální nemetalická



Červená Artisan
metalická



Šedá Magnetic
metalická



Černá Agate
metalická



Modrá Digital Aqua
metalická



Zelená Yellow Green
nemetalická SVO



Modrá Fast
nemetalická SVO



Oranžová Sunset
nemetalická SVO



Modrá Ultramarine
nemetalická SVO



Fialová Turini
nemetalická SVO

TECHNICKÁ DATA

ROZMĚRY (MM)

	L1	L2
Celková délka	5 127	5 527
Celková šířka vč. zrcátek	2 275	2 275
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2 148	2 148
Celková šířka bez zrcátek	2 032	2 032
Celková výška	2 013	2 013
Rozvor	3 100	3 500
Převis vpředu	958	958
Převis vzadu	992	992
Světlá výška (minimální) pro naftové a PHEV verze / pro E-Tourneo Custom	150 / 140	150 / 140
Délka zavazadlového prostoru (za 1. řadou sedadel, na podlaze)	2 622	3 022
Délka zavazadlového prostoru (za 1. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky)	2 386	2 786
Délka zavazadlového prostoru (za 2. řadou sedadel, na podlaze) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích	1 280 - 1 790	1 680 - 2 190
Délka zavazadlového prostoru (za 2. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích	1 145 - 1 655	1 545 - 2 055
Délka zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel, na podlaze) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích	515 - 725	825 - 1 110
Délka zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích	383 - 593	693 - 978
Výška zavazadlového prostoru	1 282 - 1 320	1 282 - 1 320
Výška vstupního otvoru bočních dveří v druhé řadě	1 259	1 259
Šířka vstupního otvoru bočních dveří v druhé řadě	930	930
Výška vstupního otvoru zadních dveří	1 267	1 267
Šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 331	1 331
Max./min. šířka zavazadlového prostoru	1 649 / 1 334	1 649 / 1 334
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol	1 349	1 349

 **L1** = krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Všechny rozměry (v mm) podléhají výrobním tolerancím a vztahují se na vozy v nejnižším výbavovém stupni bez dodatečné výbavy. *Výškové rozměry zobrazují údaje pro nenaložené vozy ve standardní výbavě.

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (L)

Rozvor		Za 1. řadou sedadel (vyjmutá sedadla vzadu)	Za 2. řadou sedadel (posunutou dozadu, vyjmutá sedadla 3. řady) (min.)	Za 2. řadou sedadel (posunutou dopředu, vyjmutá sedadla 3. řady) (max.)	Za 3. řadou sedadel (posunutou dozadu) (min.)	Za 3. řadou sedadel (posunutou dopředu) (max.)
L1	Po opěradla sedadel (max. objem)	4 021	1 728	1 972	621	918
	Po střechu (max. objem)	5 098	2 336	2 669	797	1 208
	Po opěradla sedadel (VDA)	3 727	1 515	1 735	514	787
	Po střechu (VDA)	4 683	2 102	2 408	673	1 045
L2	Po opěradla sedadel (max. objem)	4 640	2 303	2 547	747	1 152
	Po střechu (max. objem)	5 908	3 140	3 474	973	1 534
	Po opěradla sedadel (VDA)	4 343	2 064	2 285	632	999
	Po střechu (VDA)	5 472	2 879	3 202	819	1 345

 **VDA:** metoda využívaná německou Asociací automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie). Hodnota dle VDA je stanovena naložením nákladového prostoru s kvádry o objemu 1 l a rozměru 200x100x50 mm. Tyto kvádry jsou následně spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem:** využívá počítačového softwaru, jenž dokáže přesně nasimulovat, kolik litrů vody by se do zavazadlového prostoru vešlo.

HMOTNOSTI (KG)

Rozvor	Verze	Převodovka, pohon	Max. přípustná hmotnost vozu	Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče	Max. hrubá nosnost vozu	Max. hmotnost brzděného přívěsu	Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy
L1	Nafta	8st. automatická, AWD	3 180	2 248	932	2 400	5 580
	PHEV	eCVT automatická, přední	3 200	2 278	922	1 850	5 050
	E-Tourneo Custom	1st. automatická, AWD	3 350	2 568	782	1 000	4 350
L2	Nafta	8st. automatická, AWD	3 300	2 294	1 006	2 400	5 700
	PHEV	eCVT automatická, přední	3 300	2 324	976	1 850	5 150
	E-Tourneo Custom	1st. automatická, AWD	3 350	2 614	736	0	-

 Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují hodnoty pro dostupné varianty v základní výbavě. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu je pro všechny verze 750 kg. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. **Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce vozů Ford.**

SPOTŘEBY A DOJEZDY

Rozvor	Verze	Převodovka, pohon	Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km	Emise CO ₂ v g/km v kombinovaném režimu	Dojezd v km na elektrický pohon v kombinovaném režimu	Spotřeba elektrické energie v kWh/100 km v kombinovaném režimu	Dojezd v km na elektrický pohon v městském provozu
L1	Nafta	8st. automatická, AWD	9,0	235	-	-	-
	PHEV	eCVT automatická, přední	5,4 / 8,8*	123/ 200*	42	15,9	64
	E-Tourneo Custom	1st. automatická, AWD	-	-	267	32,6	-
L2	Nafta	8st. automatická, AWD	9,0	237	-	-	-
	PHEV	eCVT automatická, přední	5,4 / 8,8*	124 / 202*	42	16,1	63
	E-Tourneo Custom	1st. automatická, AWD	-	-	267	32,6	-

 Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva/elektriny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva/elektriny vozidla. Konkrétní spotřebu paliva/elektriny a výši emisí u CO₂ konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/elektriny motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

*Hodnoty pro PHEV při jízdě bez nabitého akumulátoru.
Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford.

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORŮ

Motor	Zdvihový objem	Maximální výkon	Maximální točivý moment
2.0 EcoBlue	1 996 cm ³	125 kW (170 k) při 3 500 min ⁻¹	390 Nm při 1 750–2500 min ⁻¹
2.5 Duratec + elektromotor (PHEV)	2 488 cm ³	171 kW (232 k)	320 Nm pro elektromotor při 0–3000 min ⁻¹ 209 Nm pro spalovací motor při 3000 min ⁻¹
Elektromotor	-	210 kW (286 k) při 5700 min ⁻¹	630 Nm (AWD) při 0–1750 min ⁻¹

NABÍJENÍ

 PLUG-IN HYBRID

AC nabíjení (střídavým proudem) 0–100 % (hodiny)

Zabezpečená zásuvka/Wallbox (230 V, 16 A)	4:18
Domácí zásuvka (230 V, 10 A)	7

 E-TOURNEO CUSTOM

AC nabíjení (střídavým proudem) 10–80 % (hodiny)

Wallbox (11,0 kW / 3 × 16 A)	4:40
Wallbox (7,4 kW / 1 × 32 A)	6:42

DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 10–80 % (minuty)

DC nabíjení 125 kW	29
--------------------	----

Navýšení dojezdu za 10 minut nabíjení (kilometry)

DC nabíjení 125 kW	111
--------------------	-----

 Plug-in hybrid je vybaven 3,5kW palubní nabíječkou, E-Tourneo Custom 11kW palubní nabíječkou. Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru vozu E-Tourneo Custom doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

